

4o FORO ANUAL DEL POSTGRADO EN ECONOMÍA, POLÍTICA Y  
AMBIENTE

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

LA VISIÓN CIENTÍFICA HACIA EL  
ENCUENTRO DE UN PARADIGMA

# HACIA EL ENCUENTRO CON LA CIUDAD PARQUE

Mtra. MARITZA RANGEL MORA

UNIVERSIDAD DE LOS ANDES  
MÉRIDA - VENEZUELA

Septiembre, 2006

# HACIA EL ENCUENTRO CON LA CIUDAD PARQUE



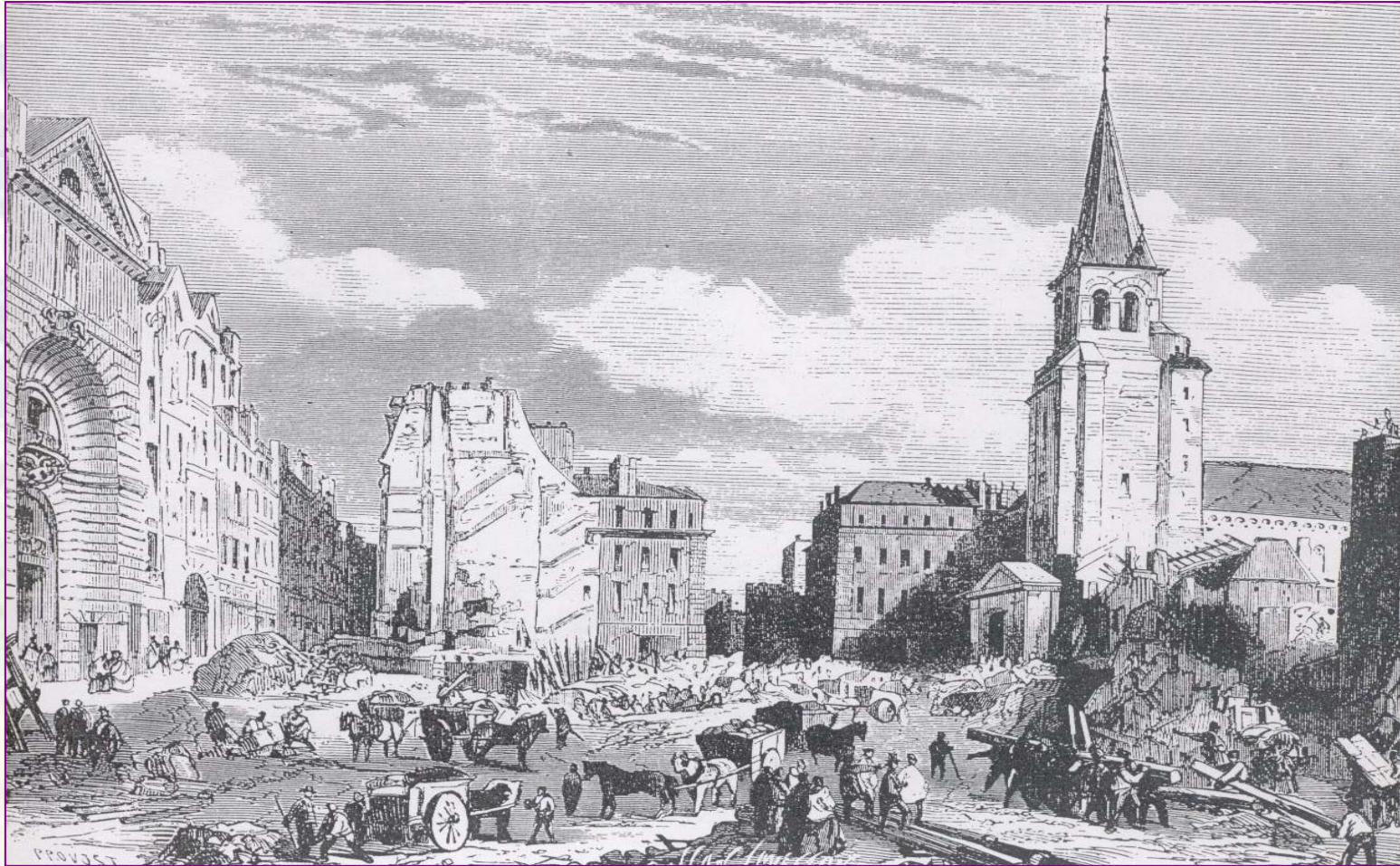
**CIUDAD HISTÓRICA**

**DISEÑO CON LA  
NATURALEZA**



**CIUDAD MODERNA**

**DOMA DE LA  
NATURALEZA**



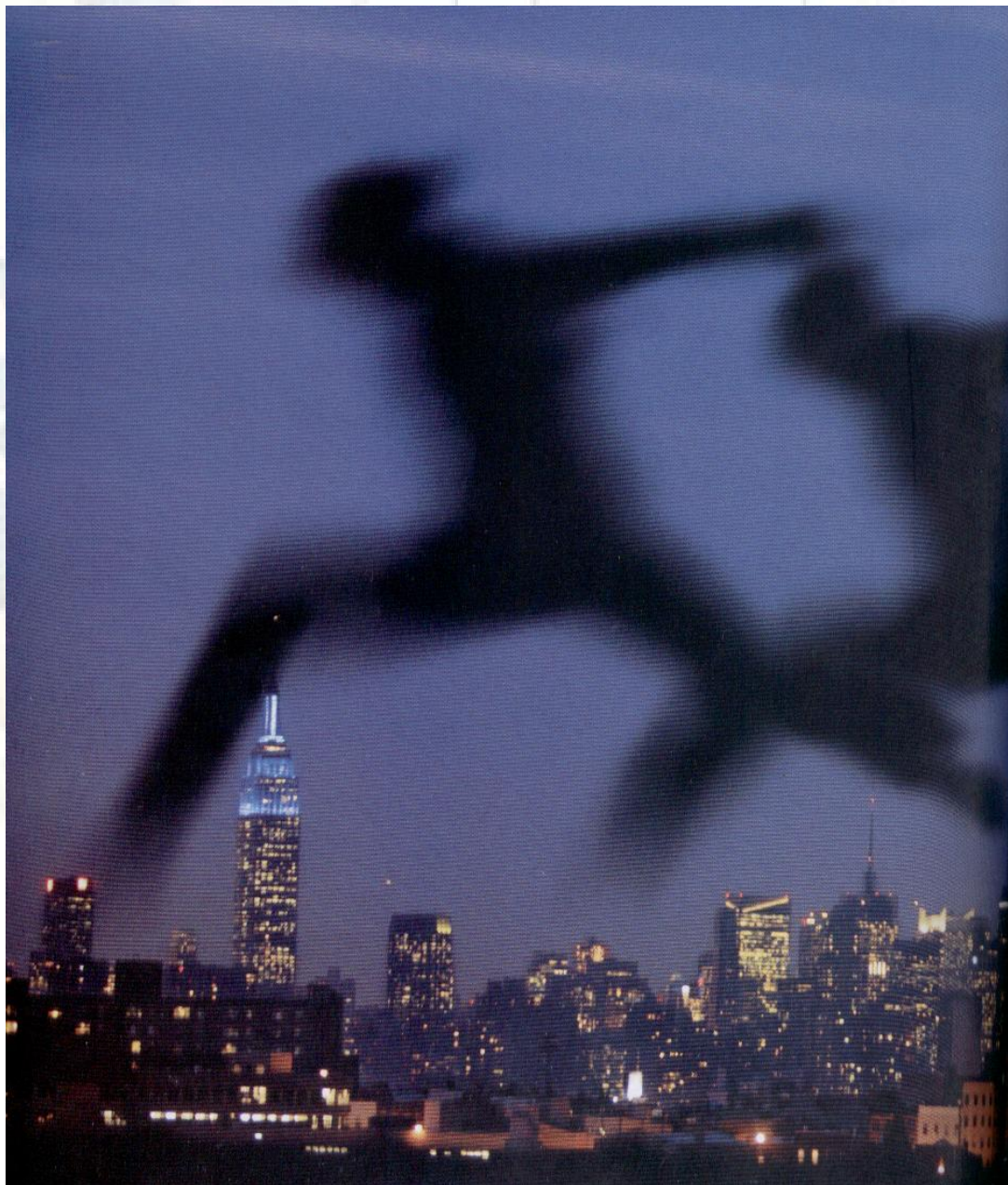
## REVOLUCIÓN INDUSTRIAL INICIOS DEL DETERIORO URBANO

BÚSQUEDA: SALUBRIDAD, TRANQUILIDAD, CRECIMIENTO TECNOLÓGICO,  
DEMOSTRACIÓN DE PODERÍO ...



### **MODERNISMO - LOGROS NO DESEADOS:**

- **PÉRDIDA DE LA PROPORCION Y LA ESCALA**
- **ALTERACIÓN DE LA BASE FÍSICO- GEOGRÁFICA**
- **ROMPIMIENTO CON LA HISTORIA Y LA CULTURA URBANA**
  - **SEGREGACIÓN ESPACIAL Y DE USOS DEL SUELO**
- **URBANISMO Y ARQUITECTURA INDIVIDUALES, AUTÓNOMOS**
  - **LA PLANIFICACIÓN Y ESTANDARIZACIÓN, EL VEHÍCULO**
    - **PERDIDA DEL VALOR DE LA PLAZA**
    - **DIVERSIFICACIÓN DE LA CALLE**



## ¿FANTASMAS EN NUEVA YORK?

---

## **RASGOS INDESEADOS EN LA CIUDAD ACTUAL**



- **DESEMPLEO, POBREZA, HACINAMIENTO, MARGINALIDAD**
- **INSEGURIDAD**
- **SOLEDAD NOCTURNA EN LAS ÁREAS URBANAS TRADICIONALES Y DIURNA EN CIUDADES DORMITORIO**
- **TRÁNSITO CONGESTIONADO**
- **CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA**
- **ALTO CONSUMO DE ENERGÍA Y DE RECURSOS EXTERNOS**
- **LEGISLACION URBANA INOPERANTE**
- **PREVALENCIA DEL PODER ECONÓMICO**
- **ESCALA CONCIENCIA CIUDADANA**
- **POCA PARTICIPACIÓN**
- **RECRUDECIMIENTO DE ENFERMEDADES ENDÉMICAS**

## **RASGOS INDESEADOS EN LA CIUDAD ACTUAL**



**MIGRACIÓN RURAL – URBANA**

**USOS DE ESPACIOS PERIURBANOS - PROTECTORES**

**PÉRDIDAS DE TIERRAS AGRÍCOLAS**

**ESPACIO PÚBLICO = ESPACIO PARA LA MOVILIDAD**

# OTRAS SITUACIONES EN LA CIUDAD

selectividad creciente en nuevos centros de reunión y encuentro

sustitutos de la comunicación frontal y de la recreación colectiva

Nuevos mecanismos de producción y distribución



## CAMBIOS EN LAS ESTRUCTURAS TERRITORIALES

(DESVANECIMIENTO DE LÍMITES FÍSICOS Y TEMPORALES)



DISOLUCIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO  
SOPORTE DE LAS RELACIONES SOCIALES VITALES DE LA HUMANIDAD

## ¿CIUDAD INNECESARIA?





VULNERABILIDAD URBANA

AGONÍA DE LA CIUDAD

BÚSQUEDA DE  
SOLUCIONES

CAMBIO DE ÉPOCA

POSTMODERNISMO

## VISIONES DEL MUNDO

José de Sousa Silva

### VISIÓN CIBERNÉTICA

progreso, eficiencia, control, cuantificación, predicción, precisión, producción, productividad, engranaje, **recursos humanos**, resultados metas, orden equilibrio, redes ...

### VISIÓN MERCADOLÓGICA

Competitividad, acumulación, oferta, demanda, utilidad, ciclo de vida, modernización, cliente, retorno, **capital humano**, lucro, pragmatismo, individualismo ...

### VISIÓN COTEXTUAL

Sustentabilidad, sostenibilidad, relacionalidad, valores, complejidad, diversidad, multicausalidad, interdependencia, naturaleza, sociedad, cultura, equidad, participación, interacción, construcción, sistemas blandos, **talentos humanos**, solidaridad ...

## MUNDO

TRAMA DE RELACIONES ENTRE DIFERENTES FORMAS DE VIDA QUE FORMAN UN SISTEMA COMPLEJO CON MÚLTIPLES DIMENSIONES INTERCONECTADAS (espacial, temporal, ecológica, social, económica, política, institucional, ética, estética) Y ES HABITADO POR UNA DIVERSIDAD DE ENTIDADES VIVAS INTERRELACIONADAS

VISIÓN  
MERCADOLÓGICA



VISIÓN  
CONTEXTUAL



VISIÓN  
CIBERNÉTICA



# NUEVO PARADIGMA

**PRINCIPIOS FUNDAMENTALES EN TODA ESTRATEGIA  
DE DESARROLLO PARA EL SIGLO XXI**

**EQUIDAD SOCIAL + MANEJO RACIONAL DEL  
AMBIENTE**



**DESARROLLO SUSTENTABLE**

**USO APROPIADO DE LOS RECURSOS ACTUALES PARA UNA  
REPERCUSIÓN ECONÓMICA CONCIENTE Y REPRODUCTIVA, QUE  
GARANTICE EL DESARROLLO HUMANO Y SOCIAL Y PERMITA LA  
PERMANENCIA Y MEJORA DE LAS CONDICIONES AMBIENTALES  
PARA LA GENERACIÓN ACTUAL Y LAS FUTURAS**

## PROYECTO URBANO

CERCANO Y DE LIBRE USO

PERMITA LA INTERACCIÓN SOCIAL

PROPICIE LA PARTICIPACIÓN, EXPRESIÓN Y CONCIENCIACIÓN CIUDADANA

VALORICE LA HISTORIA, LA CULTURA, EL LUGAR

ENRIQUEZCA LA IMAGEN URBANA

CREE SENTIDO DE PERTENENCIA

CONTROLE LA DISPERSIÓN ESPACIAL

REDUZCA LOS NIVELES DE CONTAMINACIÓN

AMPLIE LA PRESENCIA E INTERACCIÓN DE RECURSOS NATURALES

AUMENTE NIVELES DE ESTABILIDAD AMBIENTAL

GENERE BENEFICIOS ECONÓMICOS

SIGNIFIQUE BAJOS COSTOS DE CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO

APROVECHE LAS BONDADES DE LA PLANIFICACIÓN

CIUDAD PARQUE

RED DE ESPACIOS PÚBLICOS

**SE PROPONE UN NUEVO MÉTODO PARA HACER URBANISMO:  
DESCUBRIR EN LA CIUDAD LOS ELEMENTOS FÍSICOS Y  
SOCIOCULTURALES DE RELEVANCIA ACTUAL O POTENCIAL PARA  
ESTRUCTURAR SISTÉMICAMENTE LA RED DE ESPACIOS PÚBLICOS,  
RECONOCIENDO LAS POTENCIALIDADES ESPACIALES, PAISAJISTAS Y  
DE ACCESIBILIDAD, PARA DOTAR A LA COMUNIDAD DE ESPACIOS  
GRATOS, ATRACTIVOS, SALUDABLES, SEGUROS, CERCANOS,  
DEMOCRÁTICOS...SUSTENTABLES.**



**RED DE ESPACIOS PÚBLICOS**

**ESCALA LOCAL**

**ESTRUCTURACIÓN DE LA  
RED DE ESPACIOS PÚBLICOS**

**ESCALA URBANA**



**ESCALA DE LA REGIÓN URBANA**



**CONSOLIDACIÓN DE LA  
CIUDAD PARQUE**

**SUSTENTABILIDAD**

ARTICULACIÓN DE SOCIEDADES URBANA Y RURAL, POR INTEGRACIÓN TERRITORIAL

OPORTUNIDADES PARA LA SUSTENTABILIDAD, CON LA AYUDA DE LAS TÉCNOLOGÍAS Y LA ADMINSTRACIÓN

# CIUDAD PARQUE

ESCALA REGIONAL



RESULTANTE DEL TRATAMIENTO DE LA CIUDAD  
EN SU CONTEXTO TERRITORIAL INMEDIATO





LA CIUDAD PARQUE Y SU RED DE ESPACIOS PÚBLICOS

## METODOLOGÍA

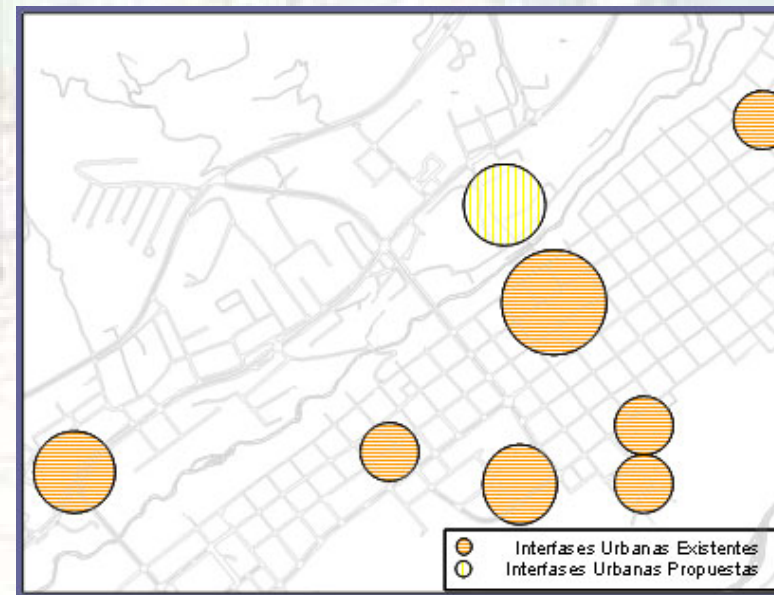
RECONOCIMIENTO Y DESARROLLO DE ELEMENTOS MOTRICES

- 1.-INTERFASES URBANAS
2. NUEVAS NATURALEZAS
3. EJES ESTRUCTURANTES

## INTERFASES URBANA

Lugares que según localización, características físicas, elementos conformantes, valoración social, accesibilidad, capacidad, importancia ambiental, mantenimiento y posibilidades de participación en la red de espacios públicos, pueden ser consolidados como nodos con alta calidad, vitalidad y diversidad urbana; al evidenciar peculiaridades y potencialidades económicas, sociales, legales y ambientales.

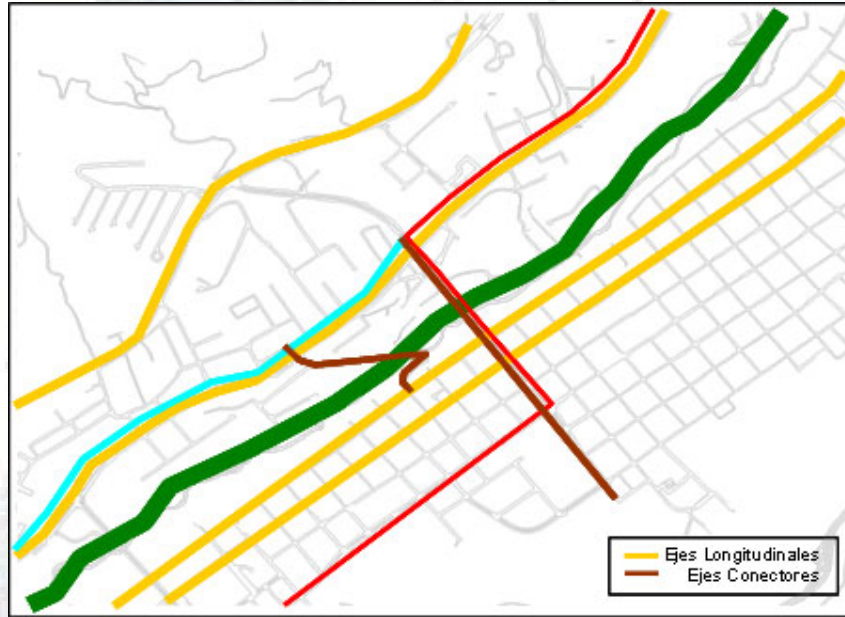
TIPOS DE INTERFASES  
-EXISTENTES -PROPUUESTAS  
MAYORES - MENORES



## 2. NUEVAS NATURALEZAS

Prestación de valores ecológicos de ciertos espacios predominantemente naturales, internos o cercanos a ciudades, buscando multiplicar sus efectos positivos sobre espacios vecinos involucrados para propiciar dinámicas ecológicas, económicas y administrativas que permitan la ampliación de la biodiversidad urbana, el contacto y el aprendizaje ambiental, el auto mantenimiento del lugar y/o la generación de empleos a la comunidad. Se busca con ellos producir **segundas naturalezas**, siguiendo las reglas intrínsecas propias de la **primera naturaleza**, para no afectar sus valores originales, antes bien maximizarlos, bajo principios de desarrollo sustentable. Pueden llegar a ser interfases urbanas.





### 3. EJES ESTRUCTURANTES

Linealidades urbanas naturales o culturales, existentes o potenciales, capaces de estructurar la maya física de conexiones entre espacios públicos y con su territorio. Deben posibilitar el tránsito hacia las interfases, las nuevas naturalezas o cualquier lugar común, actuar como atractivos por ellos mismos y apoyar actividades culturales, representativas, de ocio, descanso, educativas, ecológicas, de relajación o paisajísticas, que se requiere que cumpla la ciudad, sin costo económico para sus usuarios.

# TIPOS DE EJES ESTRUCTURANTES

SEGÚN SU  
NATURALEZA

## **EJES AMBIENTALES URBANOS**

Asociados a sistemas hídricos  
u orográficos, corredores  
ecológicos

## **EJES CONSTRUIDOS**

Parques, vías ferreas, paseos,  
ejes de infraestructura

SEGÚN SU MORFOLOGÍA Y  
FUNCIONALIDAD

## **LONGITUDINALES**

linealidades mayores con más alta posibilidad  
para estructurar la red, en razón de su localización,  
características de diseño y calidad ambiental.

## **CONECTORES**

Tramos viales perpendiculares o angulares a los  
longitudinales, conectores entre ejes mayores y  
menores, interfases y nuevas naturalezas

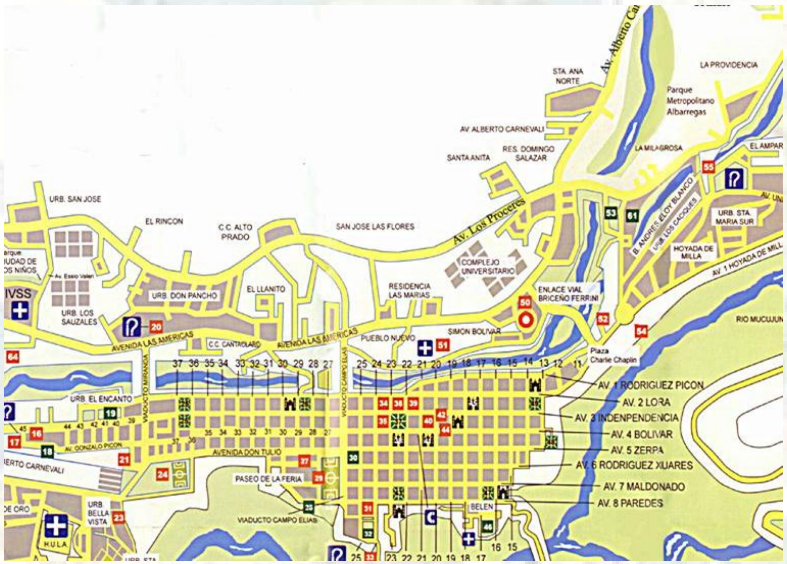
FACTORES A CONSIDERAR:

- calidad de los ejes longitudinales existentes
- existencia y bondades de los ejes conectores complementarios
- necesidades y oportunidades de conexiones peatonales a favorecer
- Presencia de otras conexiones, importantes para áreas menores
- existencia y oportunidades de los ejes ambientales urbanos



# MÉRIDA

*PROPUESTA DE UNA RED PARA UNA CIUDAD PARQUE*



# CIUDAD ANDINA CARACTERÍSTICA





**VERDOR**  
**TRADICIÓN**  
**EDUCACIÓN**  
**CULTURA**  
**TURISMO**  
**VULNERABILIDAD**





# ACCIONES PARA ALCANZAR LA SUTENTABILIDAD

HACIA EL ENCUENTRO CON LA CIUDAD PARQUE

## DESARROLLO DE LA RED DE ESPACIOS PÚBLICOS

PARQUE METROPOLITANO ALBARREGAS

Eje estructurante ambiental

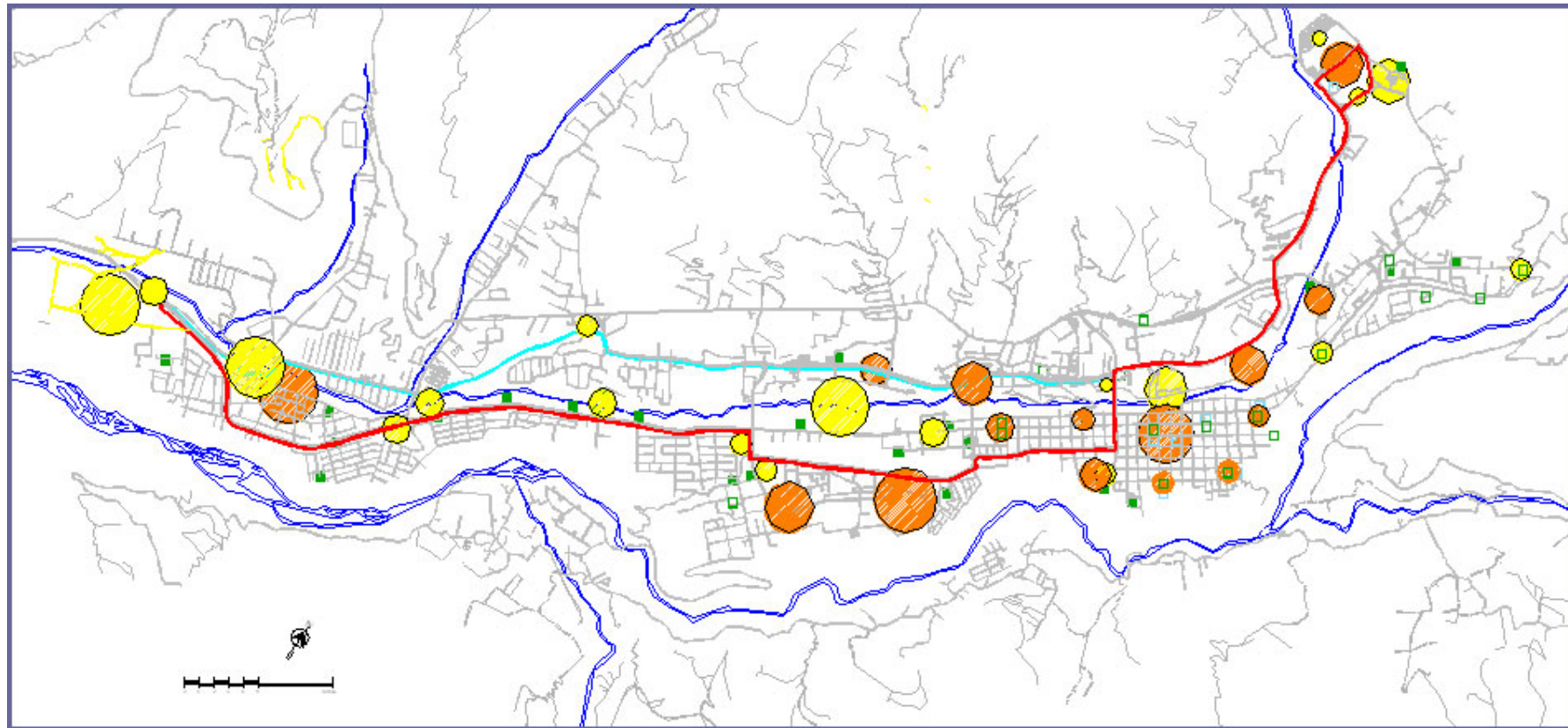
## CONSOLIDACIÓN Y PERMANENCIA COMO CIUDAD PARQUE

DECLARACIÓN PARA LA DESIGNACIÓN DE LA REGIÓN URBANA DE MÉRIDA COMO

RESERVA DE BISFERA URBANA

# ACCIONES PARA EL DESARROLLO DE LA RED

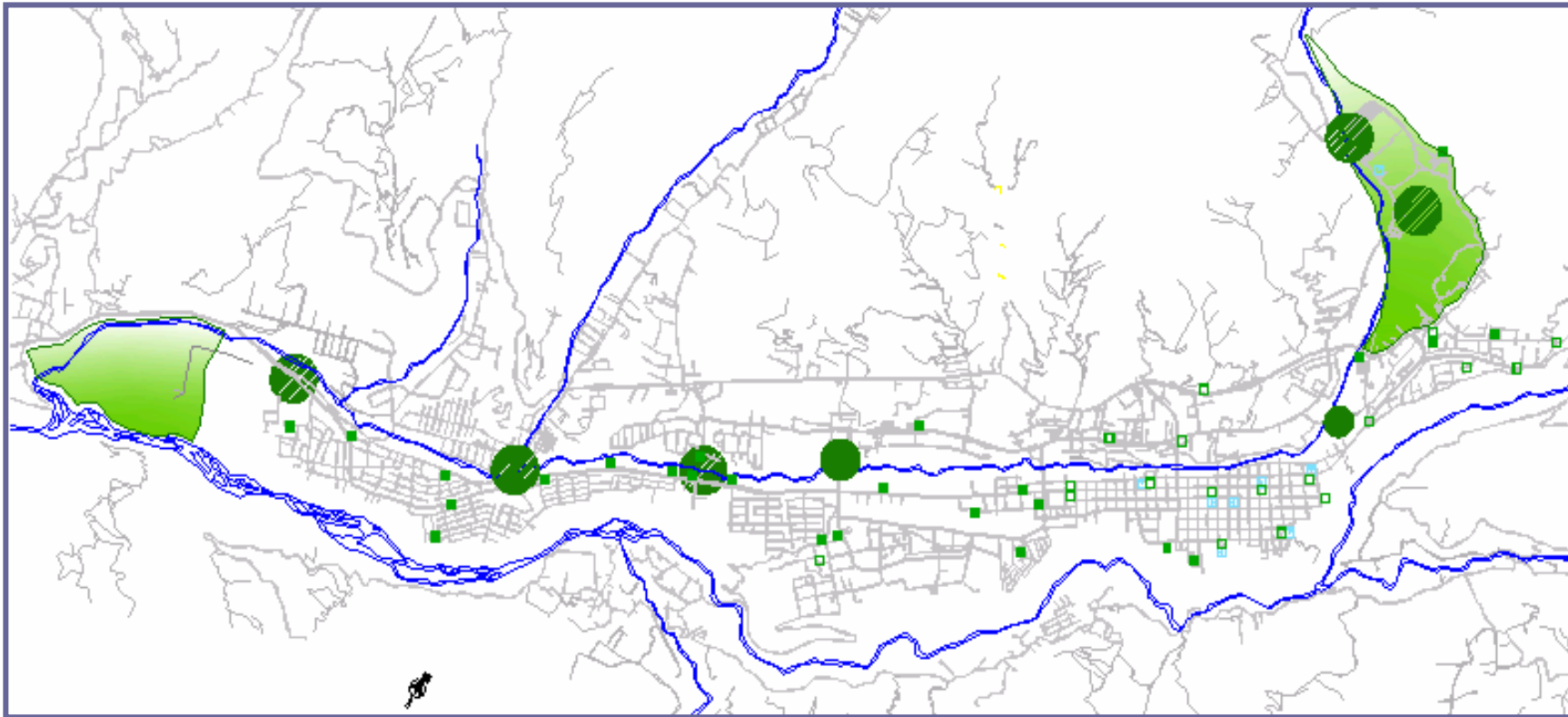
CONSOLIDACIÓN Y DESARROLLO DE NODOS O PUNTOS DE CONFLUENCIA COMO INTERFASES URBANAS



-  INTERFASES URBANAS EXISTENTES
-  INTERFASES URBANAS PROPUESTAS

# ACCIONES PARA EL DESARROLLO DE LA RED

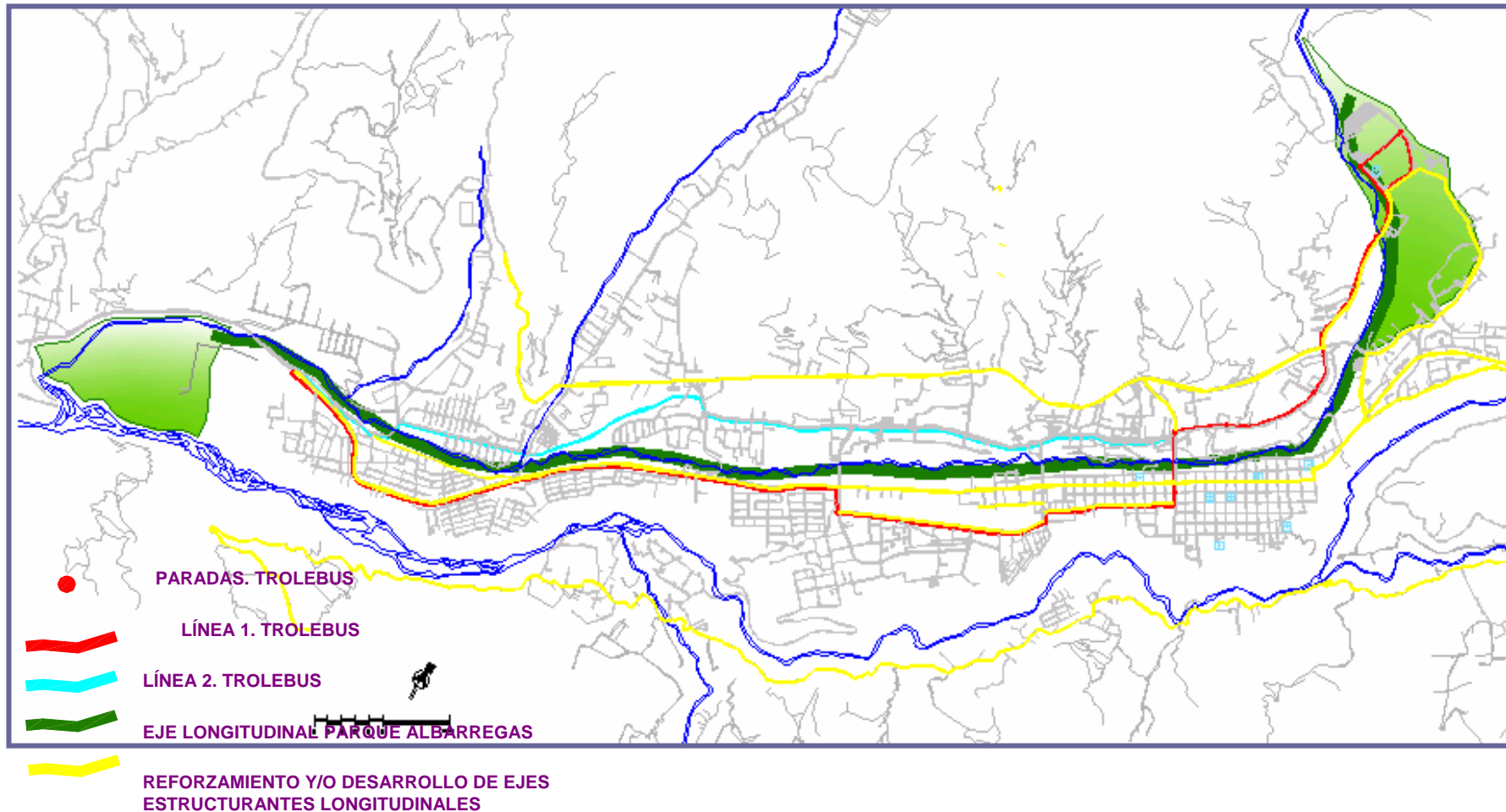
## DESARROLLO DE NUEVAS NATURALEZAS



NUEVAS NATURALEZAS

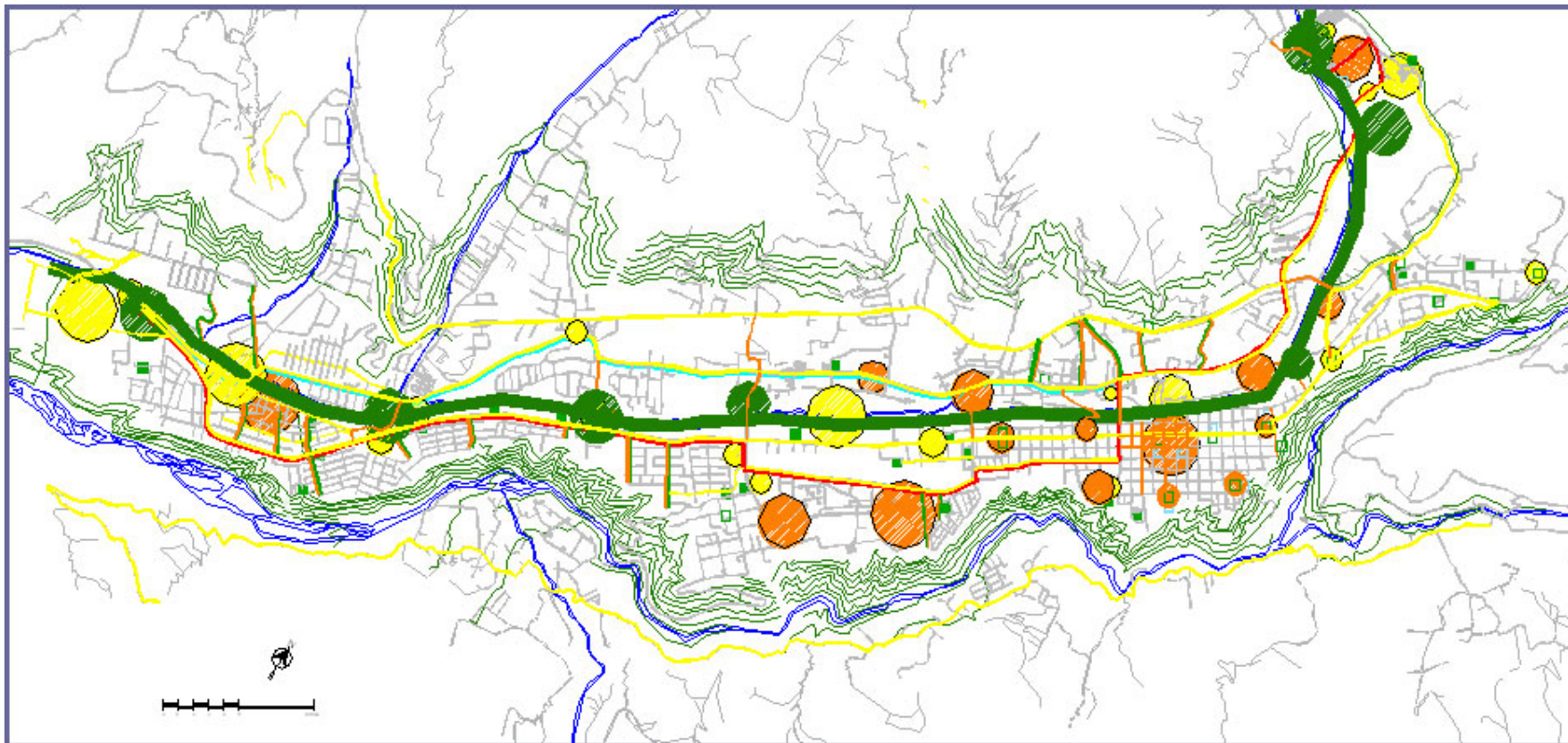
# ACCIONES PARA EL DESARROLLO DE LA RED





## REFORZAMIENTO Y DESARROLLO DE EJES ESTRUCTURANTES LONGITUDINALES










# ACCIONES PARA EL DESARROLLO DE LA RED



-  INTERFASES URBANAS EXISTENTES
-  INTERFASES URBANAS PROPUESTAS
-  NUEVAS NATURALEZAS
-  REFORZAMIENTO Y DESARROLLO DE EJES ESTRUCTURANTES TRANSVERSALES

-  PARADAS. TROLEBUS
-  LÍNEA 1. TROLEBUS
-  LÍNEA 2. TROLEBUS
-  EJE LONGITUDINAL PARQUE ALBARREGAS
-  REFORZAMIENTO Y DESARROLLO DE EJES ESTRUCTURANTES LONGITUDINALES



Viaductos y Enlaces  
(actuales conexiones)

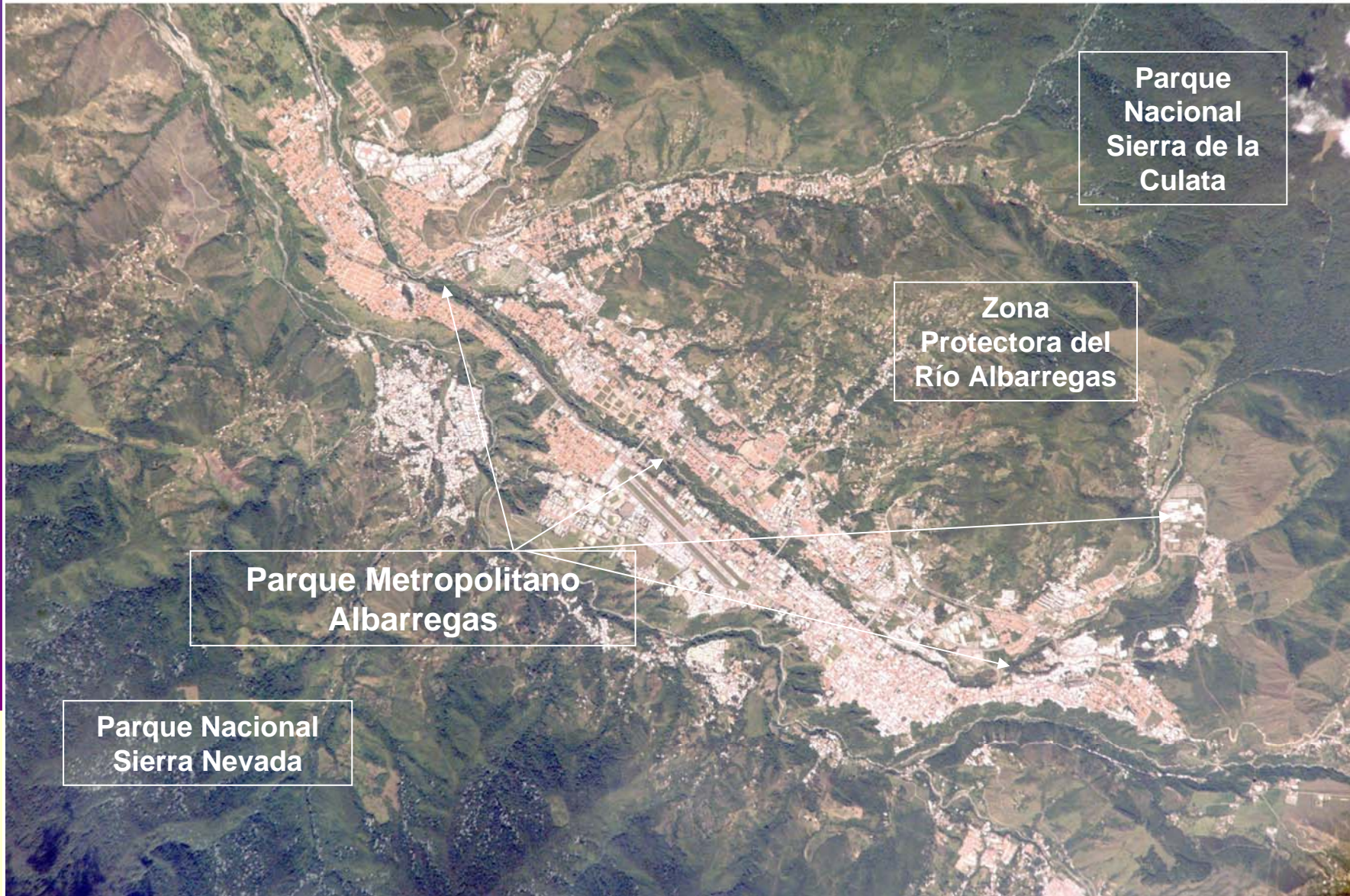
Eje conector peatonal longitudinal integral para caminar la ciudad por un espacio tranquilo, sin contaminación, pleno de visuales gratas, en total contacto con lo natural, con posibilidades diversas de acceso y salida a la ciudad

Nuevas Conexiones estratégicas para permitir mayor accesibilidad y aprovechamiento del eje

Estrategia de localización y presencia de recursos que sustentan la señalización del Parque como eje ambiental estructurante de la Mérida del siglo XXI:

- propiciando y promoviendo la interacción y encuentro social, de recreación, reanimación, habilitación y desarrollo urbano ambiental y ambiental, de espacio público y oferta de espacios para la recreación, el encuentro y la realización de actividades diversas

Nuevas Naturalezas considerando las bondades y restricciones de la existente para su intervención racional y su protección



# MÉRIDA LA CIUDAD PARQUE



# HACIA EL ENCUENTRO CON LA CIUDAD PARQUE

## CONSOLIDACIÓN Y PERMANENCIA COMO CIUDAD PARQUE

DECLARACIÓN PARA LA DESIGNACIÓN DE LA REGIÓN  
URBANA DE MÉRIDA COMO “RESERVA DE BISFERA URBANA”

MAYO DEL 2006: CURSO – SEMINARIO “NUEVO URBANISMO”  
Génesis de la idea

JUNIO DEL 2006: REUNIÓN DE LA COMISIÓN DE  
EDUCACIÓN SUPERIOR Y MEDIO AMBIENTE (UNESCO)

SEPTIEMBRE DEL 2006: CONFORMACIÓN DEL EQUIPO DE TRABAJO

ANUNCIO DE INTENSIÓN A LA CIUDAD



# ACCIONES PARA ALCANZAR LA SUTENTABILIDAD