

AGENDA DE LAS RELACIONES COLOMBO-VENEZOLANA

Mayo - Octubre 2007

Resumen Informativo de las principales actividades desarrolladas
en la frontera común y en el marco de la integración regional

María Eugenia López Paz

FRONTERA - PEAJES

Funcionarios de la frontera anunciaron los efectos del cobro de peajes

Ya en junio, antes de que instalaran los peajes en Cúcuta, funcionarios de la frontera venezolana con Colombia avisaron lo que ocurriría al instalar las tasas fronterizas. "Un verdadero obstáculo para la integración que viene a perturbar la cotidianidad de la frontera colombo-venezolana, significarán los peajes que comenzarán a funcionar en la entrada al Departamento Norte de Santander, a través de los puentes internacionales Simón Bolívar de San Antonio, y Francisco de Paula Santander de Cúcuta", aseguró Isidoro Teres, presidente de la Cámara de Industriales de Ureña. También agregó: "Es un peaje a la integración, que viene a impedir el libre tránsito de nacionales de ambos países y ocasionará mayor congestión y caos en el cruce de la frontera". L.N 29-06-07.

Peaje fronterizo se cobra en pesos o en bolívares

Las tarifas de los peajes de La Parada y El Escobal están establecidas en pesos, pero si algún conductor venezolano no porta moneda colombiana, debe pagar en bolívares el doble de lo indicado en la tasa, de acuerdo a la categoría en la que encaje su vehículo. LN 10-06-07

Instalación de peajes viola acuerdos y tratados históricos

La decisión de colocar los peajes contradice lo establecido en el acta de Caracas en 1942, el Tratado de Tonchalá de 1959, el acta de San Cristóbal de 1963, y el nacimiento del transporte internacional el 9 de agosto de 1969, en la reunión de la junta del Acuerdo de Cartagena, así lo señaló Helio Pulido, presidente de la Cámara de Transporte. El Acuerdo de Cartagena, en su artículo 17 de la Decisión 399, establece que toda decisión que tome un país miembro, en el aspecto de transporte internacional, deberá ser

consultada y participada a la Secretaría de la Comunidad Andina. LN 12-07-07

Transportistas binacionales amenazaron con el cierre definitivo del paso fronterizo

Durante el mes de julio, recién instalados los peajes, los transportistas binacionales mantuvieron bloqueado el tráfico por el puente internacional "General Francisco de Paula Santander", que une Ureña con Cúcuta, y amenazaron con cerrar por completo el paso entre Colombia y Venezuela si las autoridades colombianas no proceden a la eliminación definitiva de los peajes colocados en la frontera. Durante el conflicto por los peajes, el puente Santander fue bloqueado de manera itinerante. LN 06-07-07; LN 08-07-07

Manifestantes quemaron cabinas de pago

Habitantes de la frontera, en señal de desacuerdo por el cobro de peajes, arremetieron contra las casillas, incinerando al menos la mitad de las garitas, ubicadas a la entrada de Cúcuta. A principios del mes de julio, los transportistas de carga binacionales, de manera itinerante cerraron el paso fronterizo de Venezuela a Colombia. EN 05-07-07

Los argumentos de Colombia

Durante la coyuntura distintos representantes del gobierno colombiano expusieron las razones por las cuales no se pueden eliminar los peajes fronterizos. El gobernador de Norte de Santander, Luis Miguel Morelli dijo que los peajes no se pueden retirar porque el dinero que se cobra es necesario para el mantenimiento de las vías del departamento; igualmente, el canciller Fernando Araújo señaló que los peajes son el sistema que tiene el gobierno para financiar obras. Además, el ministro colombiano de Transporte, Andrés Uriel Gallego, señaló que los peajes son necesarios para la expansión de la malla vial del país. LN 03-10-07; LA 04-10-07

Protestas por la colocación de peajes en la entrada de Cúcuta

Recién instalados los peajes las protestas de los transportistas no se hicieron esperar. Un grupo de personas se concentró en La Parada (Colombia), y se enfrentó con el grupo antimotines de la Policía Nacional de Colombia, lo que causó la interrupción de tránsito vehicular. Los protestantes arremetieron contra las casetas de recaudación de peaje, las cuales fueron volteadas en la vía, quebrados los vidrios, y quedaron casi destruidas.

Esta situación paralizó las importaciones y las exportaciones entre Colombia y Venezuela; lo que produjo una baja considerable en la recaudación fiscal, cuyo promedio diario oscila entre 2,5 y 3,5 millardos de bolívares. LN 04-07-07; LN 03-07-07; LA 04-07-07

Intentos de negociación para resolver conflicto de los peajes

A uno de los encuentros para negociar las posibles soluciones al conflicto que han generado los peajes fronterizos, asistieron autoridades de Venezuela y Colombia, representadas por el gobernador del Táchira, Ronald Blanco, el embajador de Venezuela en Colombia, Pavel Rondón, el cónsul de Venezuela en Cúcuta, Edith Lugo, el alcalde del Municipio Bolívar, Vicente Canas, el gobernador del Norte de Santander, Miguel Morelli, y el ministro de Transporte de Colombia, Uriel Gallego. También en este encuentro estuvo presente el Frente Binacional para la Integración Fronteriza, para mostrar a las autoridades colombianas su propuesta de negociación.

En esa oportunidad, la solución que propuso Colombia contenía tres puntos: que los peajes serían movidos 1000 metros el de La Parada y 500 el de El Escobal; la exoneración de la tasa al transporte público; y además, se reduciría el monto a la carga pesada. El Frente Binacional, integrado por representantes de los gremios se opuso a esa propuesta y presentó un informe a las autoridades en el que estaban expuesto el porqué los peajes debían ser eliminados. LA 13-09-07; LN 14-09-07; EN 14-09-07

Bloqueo el paso fronterizo entre Táchira y Norte de Santander

Luego de 90 días desde que comenzó el diálogo y la negociación entre los transportistas colombianos y venezolanos con las autoridades de Colombia, los choferes de carga, pasajeros y otros servicios decidieron cerrar los puentes entre Colombia y Venezuela por tiempo indefinido, pues transcurridos tres meses no habían logrado que los peajes ubicados en La Parada y El Escobal fueran eliminados. El presidente de Fedecámaras en el estado Táchira, José Rozo, para ese momento informó que el Comité binacional del conflicto y los gremios

empresariales habían agotado todas las instancias para encontrar una solución justa y equitativa para las partes, en relación con la colocación de los peajes de manera inconsulta. En vista de ello, dijo que decidieron bloquear los puentes internacionales Francisco de Paula Santander, Simón Bolívar y Unión. El bloqueo de los puentes duró 17 días, y se extendió desde el 25 de septiembre hasta el 11 del octubre pasado. EN 25-09-07; LN 25-09-07; LA 25-09-07.

Grandes pérdidas en los días de cierre

Mientras los alcaldes de Villa del Rosario y de Cúcuta se empeñaron en señalar que bajo ninguna circunstancia retirarían el cobro de peajes en las vías internacionales, las pérdidas, en ambos lados de la frontera, fueron cuantiosas durante los días del cierre. De los sectores más afectados está el carbón colombiano que transportan por las carreteras venezolanas para llevarlo hasta el puerto La Ceiba y exportarlo a Estados Unidos. Más de 800 mil dólares perdieron los colombianos del carbón por los días del cierre. Igualmente, los exportadores colombianos de caña de azúcar no pudieron llevar sus cosechas al Central Azucarero de Ureña, donde la venden con mayor beneficio económico. Celestino Moreno, uno de los voceros del Frente Binacional para la Integración Fronteriza, señaló que las pérdidas por cada día de cierre están cerca de los 15 millones de dólares. L.A 13-09-07; L.N 13-09-07; EN 10-10-07

Propuestas para solucionar el conflicto

El ex alcalde de Cúcuta Ramiro Suárez Corso, quien se encuentra detenido por su presunta vinculación con un homicidio, pidió al Presidente Hugo Chávez la suma de 150.000 millones de pesos para eliminar los peajes y construir las obras viales que necesita. Por otra parte, miembros del comité binacional del conflicto propusieron que se cobre una tasa al combustible que Pdvsá venderá directamente a la estatal de energía colombiana para obtener recursos. Ninguna de las propuestas fue aceptada por el gobierno colombiano para solucionar el conflicto de los peajes en la frontera. EN 30-09-07

Autoridades colombianas pidieron a Venezuela garantizar el tránsito

Durante el bloqueo de los puentes internacionales, el canciller colombiano Fernando Araújo, solicitó a Venezuela garantizar el tránsito en la frontera común, y dijo que el gobierno colombiano estaría dispuesto a dialogar con los venezolanos que bloquean la frontera. Adicionalmente, Araújo señaló que Colombia respeta el derecho a la protesta siempre y cuando ésta no afecte las posibilidades de libre tránsito de las personas. LN 05-10-07; EN 05-10-07

Denuncian que intereses de Uribe privan en conflicto por los peajes

El diputado venezolano Luis Tascón, luego de que realizara un viaje a Bogotá, en tiempos de la coyuntura por los peajes fronterizos, declaró a los medios que la concesión de los peajes se dio a William Vélez, quien es contratista de Álvaro Uribe; "lo que está de por medio es un negocio para enriquecer a sectores particulares de Colombia" señaló Tascón. EN 09-10-07.

Empreven brinda apoyo a Comité Binacional

El presidente de Empresarios por Venezuela, Alejandro Uzcátegui, durante la crisis por los peajes fronterizos manifestó absoluto apoyo al Comité Binacional por la Integración, parte de este apoyo consistió en hacer entrega de 10 millones de bolívares a los miembros del comité, dinero que fue invertido en cubrir gastos logísticos de las personas que mantuvieron bloqueado el puente internacional Simón Bolívar. LN 11-10-07; LA 11-10-07

Comerciantes invadieron el puente internacional

Mientras el cierre de la frontera dejó pérdidas millonarias para el comercio de ambos países, unos cuantos vendedores informales se apostaron en ambos lados del puente para ganarse la vida comercializando frutas, comidas rápidas, entre otras. Durante todo el tiempo que duró el conflicto por los peajes, y en la mitad del puente, permaneció el toldo de los representantes del Comité Binacional, con el sonido amplificado que constantemente repitió la canción compuesta a propósito del conflicto. También las personas que hacen parte de la protesta tomaron el micrófono para recordar las causas que los hizo impedir el paso de vehículos. LN 07-10-07; LA 07-10-07.

Cerraron paso peatonal en el puente de la frontera

Pese al bloqueo del puente internacional Simón Bolívar, que une a Táchira con el Norte de Santander, el paso peatonal se había mantenido. Sin embargo, luego de 17 días del bloqueo para automóviles y transporte de carga pesada, los llamados "maleteros", "bicileteros" y "pimpineros" colocaron barricadas con bloques y cuerda en ambos lados de la frontera, e impidieron por completo el paso de peatones. Los informales de la frontera se vieron afectados en esta crisis cuando efectivos de la Guardia Nacional de Venezuela cerraron los pasos fronterizos no permitidos, como las trochas o caminos verdes que existen entre Táchira y Norte de Santander. Días antes de producirse el cierre del paso peatonal, los comerciantes e industriales de Cúcuta efectuaron una caravana con un aproximado de 500 vehículos y dos mil motorizados del Norte de Santander, con el fin

de manifestar apoyo a los venezolanos y decirle no a los peajes. Cabe señalar que el 90% de la producción de la capital de Norte de Santander se destina a Venezuela. LA 04-10-07; LN 04-10-07; LN 11-10-07; EN 11-10-07, LA 11-10-07; EN 04-10-07.

Paramilitares vigilaron desde Puerto Santander el paso por el Puente Unión

Presuntos integrantes de las desmovilizadas Autodefensas Unidas de Colombia, impidieron que el Comité de conflicto binacional cerrara el paso del puente que enlaza Boca de Grita (Venezuela) con Puerto de Santander (Colombia). Una representación del Comité de conflicto binacional quiso cerrar el paso automotor en el Puente Unión, al igual que lo hicieron en el cruce del puente Internacional Simón Bolívar, en señal de protesta por los peajes ubicados a la entrada de Cúcuta; la acción fue abortada luego de que el sector comercial formal e informal, además de algunos integrantes de las AUC evitaran que el intercambio comercial que se da en esta zona también se paralizara. LN 10-09-07.

Bloqueado paso de la frontera de Zulia y La Guajira colombiana

El paso por Paraguachón, en la frontera de Zulia con la Guajira colombiana, fue cerrado durante la crisis de los peajes ubicados en la entrada del departamento Norte de Santander. De la misma manera, el puente Unión ubicado entre Boca de Grita y Puerto Santander fue bloqueado. Estas acciones son un acto de solidaridad con los transportistas que se han visto afectados por la ubicación de peajes a la entrada de Colombia por el departamento de Norte de Santander. Celestino Moreno, miembro del Comité Binacional por la Integración, dijo que a través de la Federación de Transporte de Venezuela se coordinó con la cooperativa de transporte de la frontera del Zulia, la cual es manejada por la etnia Wayúu, para cerrar ese paso fronterizo. LN 30-09-07; LA 30-09-07.

Nuevas propuestas para resolver el conflicto por los peajes

En una reunión celebrada en Cúcuta, donde estuvieron presentes el canciller colombiano Fernando Araujo, el gobernador del Norte de Santander, Luis Morelli Nevia, el presidente de Fedecámaras- Táchira, José Rozo, y algunos representantes del sector de transporte binacional, se propusieron nuevas salidas a la crisis de los peajes. Las propuestas para ese momento fueron entregadas al canciller Fernando Araujo, quien las dio a conocer al presidente Álvaro Uribe, y consistieron en lo siguiente: 1) Correr los peajes de La Parada y El Escobal, cuatro kilómetros más adentro; 2) Establecer vías alternas para los conductores venezolanos, tanto por la entrada de San Antonio como por la de Ureña; 3) Cobrar

una sobretasa de cien pesos por cada litro de gasolina venezolana que se expenda en Colombia, de la que Pdvsa venderá a Ecopetrol.; 4) Establecer una negociación entre los gobiernos de Venezuela y Colombia, para que el primero venda al segundo, a precio convencional, cemento asfáltico y materia prima para su fabricación, para ayudar a abaratar los costos que representa para el Estado colombiano la inversión que debe desembolsar para financiar las obras de vialidad que se requieren en Cúcuta. LN 05-10-07; EN 05-10-07.

Reabren puentes fronterizos

La noche del 11 de octubre, al cumplirse 17 días de bloqueo fronterizo, el Comité Binacional de Conflicto, ordenó el desbloqueo de los puentes, luego haber llegado a un acuerdo con el presidente colombiano Álvaro Uribe. La reunión duró más de cuatro horas y fue celebrada en Villa del Rosario. Lo pactado en el encuentro fue reubicar las casetas de La Parada y El Escobal a lugares donde existan vías alternas, a fin de que los viajeros venezolanos puedan transitar hacia el Norte de Santander sin ningún desembolso. Igualmente, se acordó que los transportes públicos colombiano y venezolano estarán exentos de peaje, además la tarifa de dos mil pesos se mantendrá hasta el 2010, con cobro en un sólo sentido. LN 12-10-07; LA 12-10-07.

10 millardos de pérdidas dejó el conflicto por los peajes

El paro de 17 días en la frontera, a causa de los peajes instalados en Cúcuta, dejó grandes pérdidas económicas; así lo señaló José Rozo, presidente de Fedecámaras-Táchira, y miembro del Comité Binacional de conflicto contra los peajes. Hay cifras aproximadas que hablan de unos 200 millones de dólares en pérdidas, alrededor de 10 millardos de bolívares, siendo uno de los sectores más golpeados el transporte de carga pesada, tanto en Colombia como en Venezuela. Según Rozo, del lado colombiano las pérdidas del transporte están sobre los 1500 millones de dólares diarios.

Asimismo, la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales de Cúcuta, a través del jefe de la división de Servicio al Comercio Exterior, Carlos Amarildo García, dio a conocer la cifra de 230 millones de dólares en pérdidas para Colombia, sólo por concepto de exportaciones. LN 15-10-07.

Plan de contingencia aduanera para reanudar operaciones en la frontera

La aduana de San Antonio del Táchira ejecutó un plan de contingencia luego de que se reabrieran los puentes internacionales, el cual se mantuvo hasta que se normalizaron las actividades de tránsito comercial en la frontera

venezolana con Colombia. El plan se hizo en coordinación con servicios que intervienen en el proceso de importación y exportación de mercancías en esta frontera terrestre, tal como Sasa, Higiene de Alimentos, Cadivi, Setra, banca privada, y agentes aduanales, transporte internacional y almacenadoras. El horario de trabajo durante la contingencia fue corrido desde las 8 de la mañana hasta las 10 de la noche. La reapertura de los puentes internacionales también permitió que aumentaran las ventas en la población fronteriza de San Antonio, en un 50 por ciento, según lo estimado por la Cámara de Comercio de esa localidad. LN 16-10-2007; LN 19-10-07; LA 15-10-07.

SEGURIDAD Y FRONTERA

Construyen fortín militar en la frontera de Apure

El gobernador del Estado Apure Jesús Aguijarte Gámez, anunció en Guasualito, la construcción de las instalaciones para recibir a unos seis mil soldados que custodiarán la frontera. El gobernador hizo este anuncio 22 días después de que el presidente Hugo Chávez pidiera desde Elorza a los cuerpos de seguridad poner "rodilla en tierra" para acabar con los grupos irregulares que operan en el Alto Apure. LN 04-07-07.

Anuncian nuevo plan de seguridad fronteriza

El pasado junio, el viceministro de Seguridad Ciudadana, Tarek Elaisami, anunció el Plan Integral de Seguridad Fronteriza, y al respecto señaló que el mismo está orientado al fortalecimiento de las actividades de inteligencia y soberanía en la zona limítrofe. El plan contaría con la participación de tres Divisiones de Infantería ubicadas en Maracaibo, 21 brigadas de Infantería en San Cristóbal y San Fernando de Apure, tres batallones, tres comandos regionales de la Guardia Nacional, dos teatros de operaciones y 84 bases de protección fronteriza. LN 15-06-07.

Iglesia Católica se manifiesta contra el crimen en Alto Apure

Un comunicado emitido por el equipo pastoral de la Iglesia Católica en el Alto Apure, denominado "Apostamos por la vida", y dirigido al Gobierno Nacional, a las autoridades locales, a los partidos políticos y a la Fuerza Armada Nacional, revela la presencia de grupos irregulares en ese Distrito Especial. En algunas de sus líneas denuncian el crimen organizado: "El sicariato organizado, el principal responsable de cantidad de muertes violentas a plena luz del día y en lugares públicos, es una especie de empresa delictiva y mercenaria

al servicio de la guerrilla, paramilitares y hasta de la ciudadanía (...)"'. En otro aparte del documento, referente al desarrollo de la región, se puede leer lo siguiente: "tanto el conflicto bélico colombiano como el abandono en el que nos ha mantenido por años el Estado venezolano no nos han permitido un desarrollo pujante, armónico, pacífico y enriquecedor para bien de todos". Este comunicado fue firmado por el párroco de El Nula, Acacio Belandria, Raiza Cepeda, del Instituto Radiofónico de Fe y Alegría Los Llanos, Jhonny Veramendi de la Parroquia Guasualito, Matías Calderón, de Fe y alegría- El Nula, y Jesús Rodríguez de la parroquia El Nula. LN 15-07-07

Colombia destituyó a cónsul en Venezuela por no entregar al prófugo Álvaro Araújo

El pasado julio fue destituido el cónsul de Colombia en Venezuela, que cumplía labores en la sede diplomática de Barquisimeto, Elías Guillermo Ochoa. La causa de la destitución fue no reportar la presencia de ex ministro y ex congresista Álvaro Araújo Noguera, buscado por la justicia colombiana por presunta colaboración con grupos paramilitares. Según fuentes oficiales, Ochoa se reunió con el prófugo para entregarle un certificado de supervivencia, que aquél necesitaba para seguir cobrando su jubilación. En el documento oficial el cónsul afirma: "Que por percepción directa puede certificar la existencia del señor Álvaro Araújo Noguera, quien expresó que se encuentra de tránsito en la ciudad (Barquisimeto)". Ante lo sucedido, el canciller colombiano señaló: "A pesar de conocer que esta persona estaba prófuga de la justicia, el cónsul no dio aviso a ninguna autoridad ni en Venezuela, ni en Colombia de esa situación; yo creo que esta es una falta de criterio gravísima" EN 07-07-07.

Militares colombianos asesinados en Venezuela perseguían a un jefe de las FARC

Durante el marzo pasado fueron asesinados dos militares colombianos en territorio venezolano, quienes estaban infiltrados en las Fuerzas Armadas Revolucionarias de Colombia, FARC, se trata del capitán Camilo Gonzáles, y el cabo Gregorio Martínez. Según la versión que dio un rebelde desmovilizado, los militares colombianos buscaban a Iván Márquez, uno de los altos mandos del grupo subversivo. LN 19-05-07.

COMERCIO NO REGISTRADO Y CONTRABANDO

Decomisadas 29 toneladas de cemento que llevaban a Cúcuta

29 toneladas de cemento, y cuatro de alimentos fueron decomisadas por la Guardia Nacional en

los puntos de control de El Vallado y Peracal, por estar restringido su ingreso hasta la tercera barrera establecida por la Comisión Regional de Abastecimiento, para evitar su extracción ilegal a Colombia. Los productos fueron retenidos por funcionarios del Destacamento de Fronteras 11; la mercancía era movilizada en un Toyota modelo Dyna Turbo 387, y entre los productos de la cesta básica transportados ilegalmente se encontraban 130 cajas de margarina, 400 cajas de aceite comestible, 130 cajas de mantequilla y 120 bultos de papel higiénico. Todos los artículos estaban amparados con facturas de distribuidoras ubicadas en Barquisimeto. LN 22-09-07; LA 22-09-07.

Decomisan en Peracal cargamento de marihuana

El pasado junio, efectivos de la Guardia Nacional detectaron en una gandola más de dos mil kilos de marihuana, transportada en un compartimento secreto. El vehículo cruzó la frontera desde territorio Colombiano, y se dirigía a la ciudad de Barquisimeto, estado Lara, cuando en la alcabala de Peracal vía San Antonio -San Cristóbal, fueron asutados. Según lo señalado por el General de Brigada Jaime Escalante, jefe del Comando Regional N° 1 de la Guardia Nacional, el gang de la droga pretende utilizar al estado Táchira como puente para el tráfico de estupefacientes hacia el centro del país y proceder luego a su reexportación.

Ante este hecho, es propicio recordar las declaraciones del ministro de Defensa colombiano, Juan Manuel Santos, quien descalificando la política antinarcóticos de Venezuela, señaló en Mayo pasado, que "buena parte de la droga colombiana sale por Venezuela" EN 18-05-07; LA 11-06-07; LN 11-06-07.

Contrabando de alimentos a Colombia

Durante los primeros meses del año el contrabando de alimentos a Colombia generó desabastecimiento en las poblaciones fronterizas venezolanas. El ministro de alimentos Rafael Oropeza admitió esta situación, y al respecto señaló: "Queremos hacer un llamado de alerta a la población, especialmente a los consejos comunales para que estén muy atentos en vista de que algunos productos básicos con precios controlados en Venezuela, tienen un precio mayor en países como Colombia y eso implica que personas inescrupulosas lo vean como un negocio".

Las autoridades señalaron que en los primeros ocho meses del año fueron decomisadas más de dos mil toneladas de alimentos, valorados en más de un millardo de bolívares; a causa de esta situación Politáchira instaló un puesto a orillas del río Táchira para controlar, junto a efectivos militares adscritos al Teatro de Operaciones número 2, el tráfico de alimentos. EN 11-05-07;

EN 12-05-07; LN 24-09-07; LN 23-05-07; LN 24-05-07; LN 21-05-07; LN 10-06-07; LN 17-10-07.

Desmantelan depósitos clandestinos de gasolina

Durante el septiembre pasado, efectivos de la Guardia Nacional desmantelaron dos depósitos clandestinos de combustible en los sectores La Honda y El Pabellón, en el Municipio Junín. Durante el operativo fueron decomisados 1.000 litros de gasolina y gran cantidad de recipientes, donde era almacenado el hidrocarburo. Asimismo, el comandante del Destacamento de Fronteras N° 11, Héctor Hernández Da Costa, informó que durante la acción también se retuvieron dos vehículos con tanques adaptados para transportar cantidades superiores a los 400 litros de combustible. Estos carros fueron puestos a órdenes de la Fiscalía del Ministerio Público. LN 21-09-2007.

DESARROLLO REGIONAL

Cambian ranchos por casas 118 familias del Alto Apure

En el Alto Apure 118 familias fueron beneficiadas con el plan de sustitución de ranchos por viviendas (Suvi), que adelantan conjuntamente el Instituto Autónomo de la Vivienda del Distrito Alto Apure (Inavidaa) y el gobierno nacional. La construcción de las viviendas se llevó a cabo en los municipios Páez y Rómulo Gallegos que componen el Distrito Alto Apure. LN 18-09-07.

TRANSPORTE

Impiden movilización de transporte de carga hacia Arauca

Nuevamente fue interrumpido el tránsito aduanero efectuado por camiones y cavas venezolanas que transportan alimentos, equipos y materiales desde la ciudad de Cúcuta, hasta Arauca, Colombia, empleando carreteras venezolanas. El presidente de la Cámara de Transporte de Carga de la frontera, Helio Pulido, dijo que las operaciones de carga fueron paralizadas al vencer el plazo que había concedido la aduana para la aplicación de la Ley Orgánica de Aduanas, según la cual, los transportistas tienen que cumplir con algunos permisos para hacer ese recorrido binacional. Alrededor de 150 unidades de carga, pertenecientes a empresas venezolanas realizan ese tránsito aduanero. LN 7-06-07.

INTEGRACIÓN - INGRESO AL MERCOSUR

Pasos para la anexión de Venezuela al Mercosur

Para que se formalice la incorporación de un país como miembro pleno del Mercosur es necesario que el protocolo de adhesión sea suscrito por los presidentes de los demás países miembros, en este caso Brasil, Argentina, Uruguay y Paraguay; luego es indispensable que sea aprobado por los parlamentos y después depositados en la Dirección de Tratados de la cancillería paraguaya, entidad encargada de custodiar los documentos del bloque. La anexión se hará efectiva 30 días después de que sea presentado el quinto instrumento de ratificación y a partir de entonces, se contarán 4 años para que el nuevo miembro se acople por completo a la normativa interna del Mercosur. Hasta el septiembre pasado, la entrada de Venezuela al Mercosur, había sido ratificada por los congresos de argentina, Uruguay y por la Asamblea Nacional venezolana. EN 30-09-07.

Venezuela dio ultimátum a Mercosur

Venezuela esperará hasta septiembre para ser admitida en el Mercosur, en caso contrario retirará la solicitud. "Si siguen pasando las semanas, los meses de este tercer trimestre, julio, agosto, septiembre, más no espero, porque no tiene ninguna razón el congreso de Brasil y de Paraguay para postergar nuestro ingreso" estas fueron las palabras del presidente Chávez en una alocución de radio y televisión. "Si no lo aprueban, señor Canciller, preparamos nuestra solicitud de retiro". EN 4-07-07; LN 4-07-07.

Ultimátum generó reacciones en Brasil y Paraguay

El ultimátum que dio el presidente Hugo Chávez sobre el ingreso de Venezuela al Mercosur generó reacciones divididas en Brasil y Paraguay. Por un lado el parlamento brasileño, que durante varias semanas mantuvo una agria polémica con el presidente Chávez, dijo que no "acepta plazos de nadie".

"Brasil no acepta plazos de nadie, por más amigo que sea", dijo Walfrido dos Mares Guia, Ministro de Relaciones Institucionales y portavoz político del presidente Luiz Inácio Lula da Silva. Luego el propio presidente Lula se pronunció al respecto con un tono más conciliador: "Para entrar al Mercosur hay reglas, mientras que para salir no. El que no se quiere quedar no se queda" dijo el mandatario. "Yo mismo propuse al Mercosur la entrada de Venezuela", afirmó Lula da Silva, "no faltarán oportunidades para alcanzar un acuerdo final con el presidente venezolano Hugo Chávez". Paraguay también reaccionó, así, el ministro de

Ramírez Lezcano, pidió al Congreso Nacional que acelere la ratificación del ingreso de Venezuela al bloque comercial de la región, el Mercosur. EN 04-07-07; LN 04-07-07; EN 21-09-07.

Uruguay apoya a Venezuela

El presidente de Uruguay Tabaré Vázquez apoyó el ingreso de Venezuela al Mercosur pese al cuestionamiento de su participación en el bloque en los congresos de Brasil y Paraguay. “Este gobierno y este presidente tienen la más amplia disposición para que Venezuela entre al Mercosur en el menor tiempo posible. Esto va a beneficiar al Mercosur”, expresó Vázquez tras calificar de “excelente” la relación entre ambos países. El anuncio fue dado a conocer en el marco de la gira del presidente venezolano Hugo Chávez, quien estuvo en Montevideo tras visitar Argentina y después viajará a Ecuador y a Bolivia. EN 09-08-07; LN 09-08-07.

Brasil aprobó protocolo de adhesión de Venezuela al bloque

A fines de octubre pasado, la Comisión de Relaciones Exteriores del parlamento de Brasil aprobó el protocolo de adhesión de Venezuela al Mercosur, dando así el primer paso requerido por el Congreso brasileño para el ingreso de Caracas. Sin embargo, todavía falta completar el procedimiento, pues luego de que el protocolo fue aprobado por la Comisión de Relaciones Exteriores, pasa a la Comisión de Constitución y Justicia, y al plenario de diputados; luego va al senado, donde sigue un procedimiento similar. EN 25-10-07.

Proponen nueva arquitectura financiera en la región

Los mandatarios de la región continúan sin acuerdos sobre el funcionamiento del Banco del Sur, proyecto impulsado por el presidente venezolano Hugo Chávez. Sobre el capital inicial de la institución financiera, la propuesta de Chávez fue que cada miembro aportara 10% de sus reservas internacionales, lo cual fue descartado; en su lugar se propuso que los países con menor capacidad se limitaran a aportar entre 300 millones y 500 millones de dólares. Rodrigo Cabezas, ministro de Finanzas de Venezuela, dijo que el monto inicial serán cerca de 7 millardos de dólares, sin explicar cuánto daría cada miembro. Apenas declaró que los aportes se harían “de acuerdo con la capacidad financiera y desarrollo relativo de cada integrante”.

Los ministros de economía de las naciones fundadoras (Argentina, Bolivia, Brasil, Colombia, Ecuador, Paraguay y Uruguay), acordaron que cada país tendrá un voto en el organismo sin importar el aporte financiero realizado para crear o sostener la institución. Uno de los países que en principio se resistían a este mecanismo fue

Brasil, así, Dilma Rousseff, jefa del gabinete de gobierno de brasileño, había dado las siguientes declaraciones: “Consideramos que es importante que haya una proporcionalidad entre el aporte de capital y la representación” (...)

Por otra parte, con respecto a los créditos, el ministro de Hacienda de Brasil, Guido Mantega dijo “Decidimos que sea un banco suramericano, diseñado para financiar proyectos de los miembros, y no operará a fondo perdido”, esto en contrapartida a la propuesta inicial de Venezuela de otorgar créditos a países suramericanos que los solicitaran, aún sin pertenecer a la entidad financiera. EN 17-10-07; EN 22-09-07.

Capacidad financiera del Banco del Sur será limitada

La capacidad de aporte de cada uno de los países que fundarán el Banco del Sur depende de sus ingresos y reservas internacionales. Un informe de la agencia Stratfor, organización privada estadounidense que realiza investigaciones de inteligencia de mercado, concluyó que “la capacidad financiera del Banco del Sur será limitada, por lo que su objetivo inicial de sustituir las funciones del FMI en la región están muy lejos de lograrse”; en otro aparte del informe señalan “[El Banco del Sur] será una institución de mediano tamaño, capaz de prestar dinero para proyectos de desarrollo, pero no para rescatar a las economías de países que entren en crisis”, precisamente la función del Fondo Monetario Internacional. El instituto en cambio sí podrá competir, y duplicará las funciones de organismos que han sido eficientes en la región como la Corporación Andina de Fomento y el Banco de Desarrollo de Brasil, concluye el informe. EN 17-10-07.

Firman acta constitutiva del Banco del Sur

Mandatarios sudamericanos firmaron en Buenos Aires el acta constitutiva del Banco del Sur, un organismo que intenta ser una alternativa al Fondo Monetario Internacional (FMI) y al Banco Mundial (BM). El documento fue suscrito por los presidentes Néstor Kirchner (Argentina), Luiz Inácio Lula da Silva (Brasil), Hugo Chávez (Venezuela), Rafael Correa (Ecuador), Nicanor Duarte Frutos (Paraguay) y Evo Morales (Bolivia). En el acto no estuvo presente el mandatario de Uruguay, Tabaré Vázquez, sin embargo el presidente uruguayo firmó el acta después. El Banco del Sur nace impulsado por los gobiernos venezolano y argentino y tendrá su casa matriz en Caracas, aunque contará con subsedes en Buenos Aires y La Paz. EN 10-12-07; 10-12-07 BBC.

Brasil y Venezuela anuncian estrechar lazos

Brasil y Venezuela acordaron estrechar lazos comerciales y energéticos, entre ellos el impulsar

la construcción de una nueva refinería en suelo brasileño. Durante la reunión de ambos mandatarios, Lula se comprometió además a acelerar la aprobación en el Congreso brasileño de la entrada de Venezuela al bloque aduanero Mercosur. PDVSA será dueña del 40% de la refinería, mientras que la participación mayoritaria del 60% estará en manos de la empresa brasileña Petrobras. LN 14-10-07; EN14-12- 07.

INTEGRACIÓN ENERGÉTICA

Gasolina venezolana a Cúcuta

A fines de octubre los gobiernos nacionales de Venezuela y de Colombia aseguraron que para las próximas semanas la venta de gasolina venezolana en la ciudad de Cúcuta sería un hecho. El contrato marco específico de venta de combustible para Norte de Santander compromete a las empresas petroleras de Venezuela y Colombia en el abastecimiento y distribución de gasolina y diesel. Un galón (3,780 litros) de gasolina para motor costaría 3.000 pesos a los clientes en las estaciones de servicio, vale decir 2.543 pesos menos que el combustible colombiano. Eso significa un ahorro del 45,88 por ciento. LN 21-10-07.

Ecuador y Venezuela trabajan en proyecto de refinería

A fines de septiembre, el ministro ecuatoriano de Minas y Petróleos, Galo Chiriboga, anunció el proyecto conjunto de Venezuela y Ecuador para instalar una refinería en la provincia de Manabí (oeste de Ecuador). La refinería que costará alrededor de 5.000 millones de dólares, procesará 300.000 barriles diarios de petróleo. El mandatario de Ecuador señaló que ese complejo petroquímico no sólo estaría destinado a satisfacer necesidades locales, sino también a exportar, sobre todo hacia Asia. LN 20-09-07.

Inaugurado gasoducto binacional

En octubre, los presidentes de Colombia, Álvaro Uribe; Venezuela, Hugo Chávez, y Ecuador, Rafael Correa, dieron un gran salto en la integración energética regional a partir del gasoducto internacional que inauguraron en el departamento de La Guajira, en el Caribe colombiano. Uribe, Chávez y Correa firmaron un memorando de entendimiento para completar la conexión gasífera de los tres países. Según explicó el ministro venezolano de Energía y Minas Rafael Ramírez, el gasoducto, de 224 kilómetros, 89 de ellos en la parte colombiana, puede transportar hasta 500.000 pies cúbicos de gas al día. LN 13-10-07; EN 13-10-07; LA 9-10-07.

ECONOMÍA BINACIONAL Y FRONTERIZA

Empresarios colombianos temen consecuencias de posible contracción venezolana

Los patrones de producción en Colombia se han adaptado al mercado de su segundo socio comercial, Venezuela. Por ello, los cambios que se produzcan en el país afectarán eventualmente la economía Colombiana. Durante el noviembre pasado, el ex ministro de Hacienda colombiano Juan Camilo Restrepo, dijo que lo que ocurra en Venezuela afectará a la economía colombiana porque en ese país se tiene "el segundo volumen más alto en el área comercial, después de Estados Unidos; entonces, cuando se den ajustes nosotros veremos resentidas las exportaciones y la vida económica en la frontera". Además, si continúa la caída del bolívar, los productos colombianos perderán competitividad en el mercado venezolano, señaló Restrepo. EN 07-11-07.

Exportadores de Colombia y Venezuela no ven claro el panorama de la integración andina

La salida de Venezuela de la Comunidad Andina, y del Grupo de los tres, ha creado incertidumbre a los exportadores y empresarios tanto de Venezuela como de Colombia. En este sentido, Héctor Russián, presidente ejecutivo de Cavecol dijo que con la decisión del gobierno venezolano de retirarse del Grupo de los Tres (en donde participa Colombia y México), tampoco se cuenta con un marco legal de referencia que proteja y promueva las inversiones recíprocas. "Esos acuerdos de protección económica entre Venezuela y Colombia se encontraban establecidos en el capítulo 17 de las normas del G3. Al salirnos del Grupo no tenemos garantizadas nuestras inversiones en Colombia o la de los colombianos acá, y eso genera incertidumbre" dijo Russián. EN 24-09-07.

Industria tabacalera emplea a más de 5 mil personas

El pasado mayo, el ministro de salud Jesús Mantilla anunció adelantar un proyecto de ley que conlleve a la prohibición progresiva de la producción de tabaco, lo cual ha generado preocupación en los fabricantes y trabajadores de la industria tabacalera ubicada en la frontera de Táchira- Norte de Santander. Entre San Antonio y Ureña la producción de tabaco asciende a 20 millones de tabacos mensuales, y en su totalidad son consumidos al interior del país. El presidente de Fedecámaras Táchira, José Rozo, señaló al respecto que antes de que se empiecen a generar las restricciones en la industria tabacalera, el Estado venezolano está en la

obligación de ir creando los nuevos puestos de trabajo, donde se ocupen a las miles de familias que su sustento depende de esta actividad económica. LN 20-05-07; LA 20-05-07.

Sistema Autónomo de Identificación, Migración y Extranjería, Saime, el cual ha hecho más ágil el ingreso de turistas y visitantes que entran a Venezuela por la frontera con Colombia. Este sistema, permite a las autoridades del Ministerio de Interior y Justicia mantener un mejor control del territorio nacional, y de todos los extranjeros que entran a Venezuela. LN 25-05-07.

FLUJO MIGRATORIO

2.750 Refugiados colombianos en Apure

Los estados Táchira y Apure son las entidades fronterizas con mayor número de solicitantes de refugio desde el año 2001; así lo dio a conocer Merlis Mosquera, directora nacional del Servicio Jesuita para Refugiados (SJR), quien además ha señalado que sólo en el Estado Apure el SJR atiende 940 familias, que totalizan unas 2.750 personas. Estas declaraciones fueron dadas en el marco del Día Mundial del Refugiado, el 20 de junio, desde Guasualito, estado Apure. LN 22-06-07.

200 mil colombianos huyen de su país a causa del conflicto

Más de 200 mil colombianos viven refugiados en Venezuela debido a la guerra en su país, dijo Jhon Fredriksson, representante en Venezuela del Alto Comisionado de Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR). La cifra fue ofrecida en una rueda de prensa en la presentación de un ciclo de cine sobre refugiados. Igualmente, Fredriksson señaló que esa cifra puede variar ya que existe "un goteo constante de refugiados que pasan de Venezuela a Colombia, difícilmente cuantificable", porque cruzan la frontera más de una vez en busca de un lugar seguro. LN 19-06-07; LN 20-06-07; EN 17-06-07.

Colombianos invadieron Táchira por la Copa América

Durante la celebración de cuadragésima segunda edición del campeonato de fútbol, el flujo de turistas colombianos hacia Venezuela aumentó considerablemente. Según la cifras del Fondo Mixto de Promoción y Capacitación Turística del Estado Táchira, el Consulado de Venezuela en Cúcuta expidió más de 7 mil visas y permisos fronterizos a personas de Norte de Santander y Cesar, que tenían previsto visitar San Cristóbal u otras de las nueve ciudades en las que se disputaron los encuentros deportivos. Asimismo, el Consulado General de Venezuela en Bucaramanga, también otorgó cerca de 1.200 visas, según lo señaló la Cónsul Bolivia Domínguez de Briceño. LN 02-06-07; LN 25-05-07; LN 28-05-07.

Control satelital de turistas y visitantes

En los puestos de control fronterizos de San Antonio del Táchira se han instalado los equipos Router y las antenas de conexión satelital del

** No se ha incluido el resumen de las noticias referentes al canje humanitario y a la liberación de los secuestrados por parte de las FARC, pues ya están reseñadas en una cronología en la sección Análisis y Documentos a partir de la página 81.*