

CONVENIO ULA-PDVSA / INTEVEP

Un aspecto importante a resaltar sobre el convenio ULA-PDVSA/INTEVEP es que está brindando beneficios colaterales por cuanto representa un importante aval a la hora de conseguir fuentes de financiamiento alternativo. Es el caso del proyecto del Centro de Estudio de Semiconductores aprobado por el CONICIT, el cual contó con una comunicación de INTEVEP donde menciona el interés de la empresa por la experticia desarrollada en el Centro. Este fue un factor favorable para la aprobación del proyecto, que permitió la adquisición de un microscopio infrarrojo para caracterizar lubricantes y otros materiales por un costo de 80 millones de bolívares.

Otro aspecto interesante del convenio es que implica un cambio de mentalidad, no solamente de INTEVEP al reconocer la capacidad instalada de investigación en la ULA, sino también de los investigadores quienes deben adaptarse a una dinámica distinta que exige entregar informes cada cierto tiempo, procurar resultados, y sobre todo tratar de dirigir sus investigaciones un poco más allá de su área específica. En cuanto al beneficio sobre la formación de personal y su asimilación bajo la figura de nuevo ingreso, el CES involucra en su primera etapa de investigación dos tesis de pregrado y posteriormente un tesis de doctorado, los cuales verán compensados sus esfuerzos de investigación al formar parte de este singular proceso de interacción universidad - industria.

El proyecto de investigación desarrollado para INTEVEP denominado "Cambios de Fase en Lubricantes debido a Presión y Temperatura usando RAMAN", está basado en la experticia de este Centro en el estudio del comportamiento de los materiales en condiciones extremas. La investigación analiza el comportamiento de los lubricantes para motores de combustión, en función de la presión y la temperatura, esto permitirá analizar los aditivos y mejorar las respectivas mezclas utilizadas por los diseñadores de lubricantes. La finalidad es que la presión de transición líquido-sólido a la temperatura de funcionamiento del motor sea la más alta posible; es decir, cuanto más alta sea la presión crítica, asegurar mucho más el funcionamiento del lubricante en la actividad del motor.

Otro proyecto es el relacionado con los mecanismos de percolación de los líquidos coloidales (agua + petróleo) en materiales porosos que se encuentran en los pozos petroleros. La investigación pretende encontrar mecanismos que faciliten la extracción de crudos pesados usando ondas sonoras o calentamiento por microondas. Este proyecto se está realizando en colaboración con el profesor Alejo Sánchez de la Facultad de Ingeniería.

JESÚS GONZÁLEZ

Coordinador del Centro de Estudio de Semiconductores

UN AVAL PARA CONSEGUIR
FINANCIAMIENTO ALTERNATIVO
PARA LA INVESTIGACIÓN

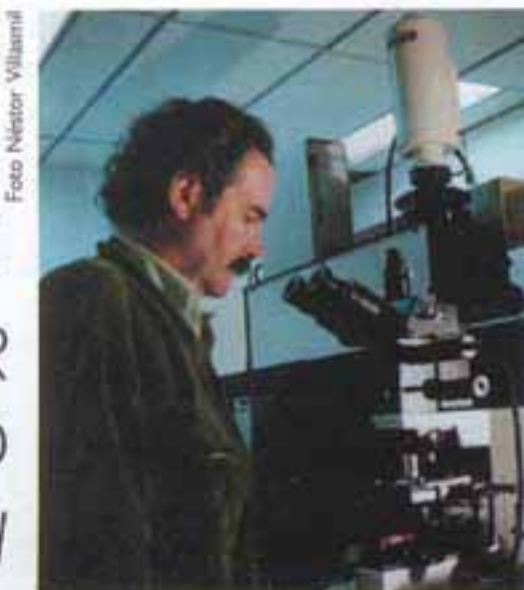


Foto Néstor Villamil